

## AFGØRELSE FRA ANKENÆVNET FOR BUS, TOG OG METRO

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Journalnummer:</b>             | 25-0411                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Klageren:</b>                  | XX<br>2000 Frederiksberg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Indklagede:</b>                | Movia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>CVR-nummer:</b>                | 29 89 65 69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Klagen vedrører:</b>           | Kontrolafgift på 1.000 kr. grundet manglende check ind ved at swipe i Rejsekort-appen inden påstigning på bussen                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Parternes krav:</b>            | <p>Klageren ønsker, at ankenævnet annullerer kontrolafgiften, fordi han kom løbende efter bussen, der allerede holdt ved stoppestedet, og checkede ind i Rejsekort-appen umiddelbart efter påstigning</p> <p>Indklagede fastholder kontrolafgiften med den begrundelse, at klageren først checkede ind i Rejsekort-appen efter sin påstigning.</p> |
| <b>Ankenævnets sammensætning:</b> | Nævnensformand, dommer Lone Bach Nielsen<br>Nikola Kiørboe<br>Dorthe Thorup<br>Helle Berg Johansen<br>Dorte Lundqvist Bang                                                                                                                                                                                                                         |

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro har på sit møde den 26. februar 2026 truffet følgende

### **AFGØRELSE:**

Movia er berettiget til at opretholde kravet om betaling af kontrolafgiften på 1.000 kr.

Beløbet skal betales til Movia, der sender betalingsoplysninger til klageren.

Da klageren ikke har fået medhold i klagen, tilbagebetales klagegebyret ikke, jf. ankenævnets vedtægter § 24, stk. 2, modsætningsvist.

-oOo-

Hver af parterne kan anlægge sag ved domstolene om de forhold, som klagen har vedrørt.

Klageren henvises til at søge yderligere oplysning om eventuel bistand i forbindelse med sagsanlæg fx på [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk), [www.advokatnoeglen.dk](http://www.advokatnoeglen.dk) og /eller eget forsikringsselskab om eventuel forsikringsretshjælp.

## SAGENS OMSTÆNDIGHEDER:

Klagen angår en kontrolafgift på 1.000 kr., som klageren blev pålagt den 17. september 2025 for manglende check ind inden påstigning på bussen. Som rejsehjemmel anvendte klageren Rejsekort på app på sin telefon.

Fra Rejsekort.dk:

”

Start rejsen



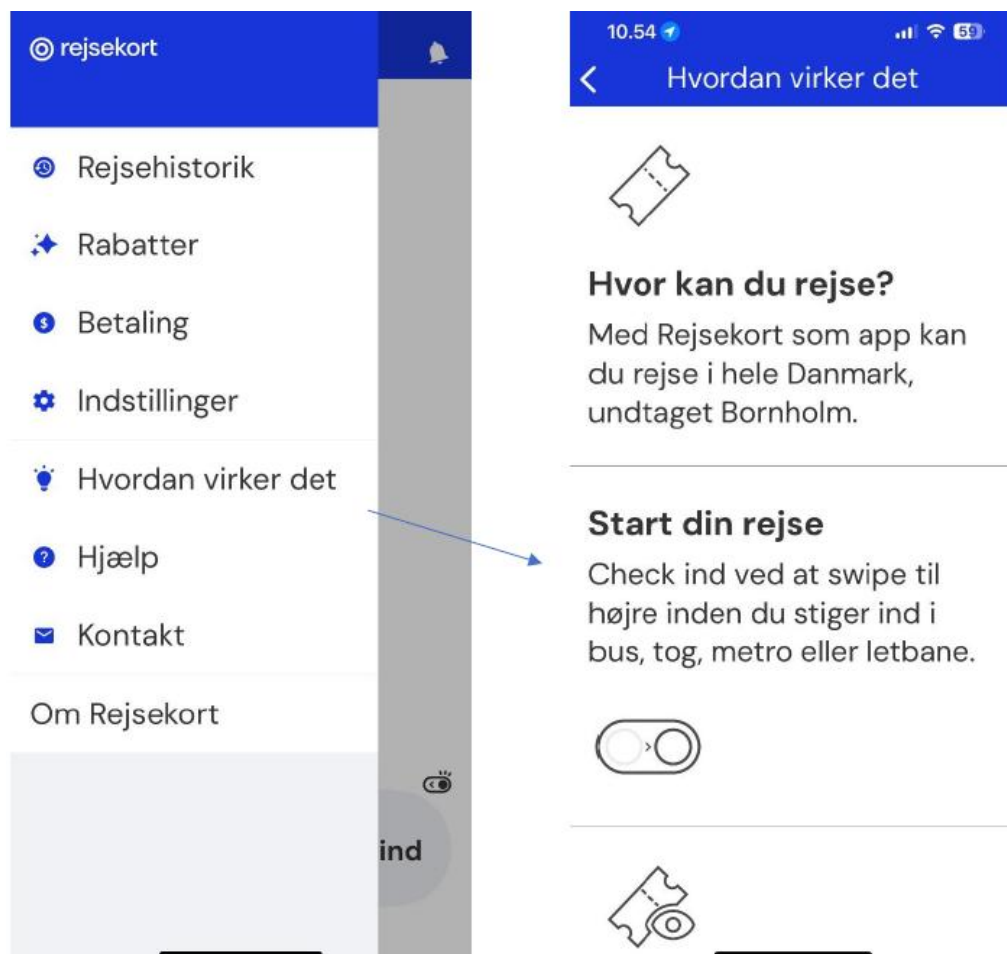
Når du står på stationen eller stoppestedet, skal du checke ind ved at swipe til højre. **Det er vigtigt, at du checker ind, før du stiger ombord.** Appen registrerer automatisk, om rejsen foregår med bus, tog, metro eller letbane.

”

Når man åbner appen for at checke ind, får man nedennævnte som det første skærmbillede, hvor der står, at man skal checke ind, før man stiger ombord på transportmidlet:



Hvis man trykker på de tre hvis linjer øverst til højre kommer følgende oversigt:



Når man trykker på "Hvordan virker det", popper billedet til højre op med information om at checke ind ved at swipe inden påstigning.

Klagerens rejse foregik med buslinje 2A, og klageren steg ombord på bussen ved stoppestedet, Aksel Møllers Have st., som bussen forlod kl. 13:38:25.

Kontrollørerne loggede deres påstigning på bussen kl. 13:33:35 ved stoppestedet, H.C. Ørstedesvej, hvilket var 3 stop før, klageren steg på.

Klageren swippede sit check ind på Rejsekort-appen kl. 13:38:29 – 4 sekunder efter busafgang.

Kontrolafgiften blev udstedt kl. 13:42:14 med den begrundelse, at klageren ikke havde swipet sit checket ind inden påstigning.

Klageren anmodede efterfølgende Movia om at annullere kontrolafgiften og begrundede det med, at han kom løbende mod bussen, der allerede holdt ved stoppestedet og derfor først fik checket ind i Rejsekort-appen umiddelbart efter påstigning. Klageren oplyste derudover, at han ikke fik

oplyst i bussen, at han ville blive pålagt en kontrolafgift, men først erfarede dette, da han modtog opkrævningen i Digital Post.

Movia fastholdt kontrolafgiften og begrundede det med, at klageren havde checket ind i Rejsekort-appen 4 sekunder efter bussens afgang fra stoppestedet, Aksel Møllers Have st., hvilket var for sent jf. rejsereglerne. Derudover oplyste Movia, at sagen havde været i høring hos kontrolløren, som oplyste, at klageren var gået fra billetkontrollen af egen vilje, inden kontrolløren havde færdiggjort kontrolafgiften og udleveret denne.

Derfor har klageren indbragt sagen for ankenævnet, hvor sagen har været i høring hos parterne, som har haft mulighed for at bidrage med yderligere oplysninger og kommentarer. Parternes påstande og anbringender har været forelagt nævnsmedlemmerne i forbindelse med sagens behandling. Herudover har der i sagsbehandlingen indgået følgende data, der også har været sendt til parterne:

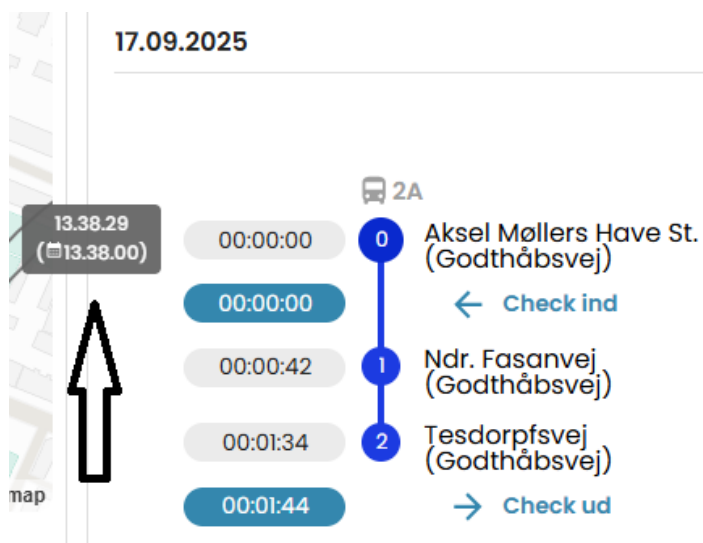
#### Bussens GPS:

| #  | Stoppested                             | Stopindikator | Pl. ank. | Pl. afg. | Obs. ank. | Obs. afg. |
|----|----------------------------------------|---------------|----------|----------|-----------|-----------|
| 20 | H.C. Ørsteds Vej (679)                 | ● ●           | 13:33    | 13:33    | 13:33:40  | 13:33:51  |
| 21 | Det Biovidenskabelige Fakultet (27520) | ● ●           | 13:34    | 13:34    | 13:34:49  | 13:35:07  |
| 22 | Falkoner Allé (682)                    | ● ●           | 13:37    | 13:37    | 13:36:52  | 13:37:08  |
| 23 | Aksel Møllers Have St. (27519)         | ● ●           | 13:38    | 13:38    | 13:38:07  | 13:38:25  |
| 24 | Ndr. Fasanvej (685)                    | ● ●           | 13:39    | 13:39    | 13:39:15  | 13:39:28  |
| 25 | Tesdorfsvej (686)                      | ● ●           | 13:40    | 13:40    | 13:40:02  | 13:40:16  |
| 26 | C.F. Richs Vej (687)                   | ● ●           | 13:41    | 13:41    | 13:40:42  | 13:40:42  |
| 27 | Grøndal St. (688)                      | ● ●           | 13:43    | 13:43    | 13:41:16  | 13:42:50  |
| 28 | Rønnebærvej (689)                      | ● ●           | 13:44    | 13:44    | 13:43:31  | 13:43:45  |

#### Kontrollørens logning i PDA (udstyr):

|                  |                                                                                                                                |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stop             | H.C. Ørsteds Vej                                                                                                               |
| Påstigning       | 17-09-2025 13:33:35                                                                                                            |
| Udstedt dato/tid | 17-09-2025 13:42:14                                                                                                            |
| Stået af         | 17-09-2025 13:42:55                                                                                                            |
| Bemærkning       | <p>Stod på aksel møllers have st</p> <p>Swiper efter bussen kører. Gik sin vej, da jeg sagde jeg vender tilbage til kunden</p> |

Fra Rejsekort-app-systemet:



### ANKENÆVNETS BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN:

Når kunden benytter Rejsekort-appen, er kunden omfattet af de gældende vilkår for produktet. Check ind på Rejsekort på app skal ske inden passagerens påstigning, jf. de Fælles landsdækkende rejseregler pkt. 2.4.

Dette er således en ændring fra det fysiske Rejsekort, hvor check ind skal ske oppe i bussen på rejsekortudstyret straks efter påstigning.

Hvis passageren først swiper sit check ind på appen oppe i bussen, anses passageren dermed for ikke at være i besiddelse af gyldig rejsehjemmel. Dette gælder også, selv om passageren er checket ind på det tidspunkt, hvor kontrolløren foretager sin kontrol af rejsehjemmelen.

Således som den konkrete sag foreligger oplyst med de loggede data, lægger ankenævnet til grund, at bussen forlod stoppestedet, Akse Møllers Have st., kl. 13:38:25.

Klageren swiped først sit check ind 4 sekunder efter, at bussen havde forladt stoppestedet, hvilket er for sent jf. rejsereglerne.

Ankenævnet bemærker i den forbindelse, at reglen om at swipe sit check ind inden påstigning er vigtig for at sikre trafikvirksomhedernes billetindtægter, idet passageren ellers vil kunne vente med at swipe sit check ind, til passageren fik øje på en kontrollør.

Ankenævnet finder, at oplysningen om at swipe inden påstigning er givet tilstrækkeligt tydeligt, når kunden åbner appen for at swipe.

Kontrolafgiften til klageren blev dermed pålagt med rette.

For så vidt angår klagerens påstand om, at han ikke blev informeret i bussen om, at han ville blive pålagt en kontrolafgift, har Movias kontrollør i et notat fra kontrolsituationen og ved den efterfølgende høring oplyst, at klageren selv valgte at gå fra kontrolsituationen, inden han fik udleveret

den fysiske kontrolafgift. Ankenævnet finder herefter, at der ikke er grund til at betvivle kontrollørens udsagn, hvorfor den omstændighed, at klageren ikke fik den fysiske kontrolafgift med sig, ikke kan føre til et andet resultat.

Forbrugerrepræsentanterne udtaler kritik af kontrolafgiftens størrelse:

"Forbrugerrepræsentanterne finder, at kontrolafgifter over 750 kr. ikke står rimeligt i forhold til forseelsens omfang. Mange brugere af den kollektive transport pålægges kontrolafgifter, selvom de har forsøgt at betale korrekt, men har begået mindre fejl i et selvbetjeningssystem, der bliver mere og mere komplekst. Det er desuden bekymrende, at trafikselskaberne – som monopolliggende virksomheder – selv fastsætter kontrolafgifternes størrelse. Dette giver selskaberne mulighed for at indføre kontrolafgifter, som ville være forretningsskadelige, hvis der var reel konkurrence på markedet. Forbrugerrepræsentanterne indgiver derfor en mindretalsudtalelse vedrørende kontrolafgiftens størrelse. Dette ændrer ikke sagens udfald, men kontrolafgiften bør nedskrives til 750 kr."

## **RETSGRUNDLAG:**

Ifølge lov om trafikselskaber § 29 kan selskabet udstede kontrolafgift og pålægge ekspeditionsgebyr til en passager, der ikke på forlangende foreviser gyldig rejsehjemmel. I de Fælles landsdækkende rejseregler (forretningsbetingelser), som trafikvirksomhederne har vedtaget, præciseres hjemmelen til udstedelse af en kontrolafgift.

Det anføres således bl.a., at passagerer, der ikke på forlangende viser gyldig rejsehjemmel, herunder er korrekt checket ind på Rejekort til deres rejse, skal betale en kontrolafgift på 1.000 kr. for voksne. I busser, hvor check ind sker om bord, skal check ind ske straks efter påstigning uden unødigt ophold, og inden passageren sætter sig ned.

I busser, hvor check ind sker via Rejekort app, skal passageren swipe sit check ind inden påstigning, idet Rejekort på app fungerer som mobilbilletter, der skal være modtaget på telefonen inden passagerens påstigning på bussen. Dette fremgår af tillæg til rejsereglerne af 9. april 2024:

## Tillæg til Fælles landsdækkende rejseregler pr. 9. april 2024

Rejsekort & Rejseplan A/S lancerer pr. 9. april 2024 Rejsekort som app.

Rejser, der foretages med Rejsekort som app, vil være omfattet af "Vilkår for Rejsekort som app, Gyldig fra 2. april 2024 (Version 1)" samt de Fælles landsdækkende rejseregler med nedenstående afvigelser:

### 2.4 Brug af rejsehjemmel

Det er kundens ansvar at sikre, at Rejsekort som app er checket ind (check ind sker i appen ved at swipec den grønne startknap til højre) inden ombordstigning.

#### 2.4.4. Brug af Rejsekort som app

Rejsekort som app kan benyttes som rejsehjemmel dog undtaget på Bornholm og mindre øer. Se rejser på [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk).

Rejsekort som app skal være checket ind (Jævnfør oversigt over valideringsregler nedenfor) inden rejsens start og checkes ud efter rejsens afslutning. Der skal ikke foretages skifte-check-ind hvis der undervejs på rejsen stiges om til et andet transportmiddel.

Der er ved lancering af Rejsekort som app ikke mulighed for at medtage medrejsende på Rejsekort som app.

#### *Maksimumtid*

Maksimumtiden er det antal timer, som maksimalt må forløbe fra check ind på rejsen til check ud. Maksimumtiden er forskellig fra takstområde til takstområde. Se mere på [www.rejsekort.dk](http://www.rejsekort.dk).

Hvis maksimumtiden overskrides, vil kunden fortsat have gyldig rejsehjemmel, men betalingen for rejsen vil blive opdelt så der betales for to (eller flere) delrejser.

### 2.8. Misbrug af rejsehjemmel

Rejsehjemmel må ikke misbruges. Det betragtes eksempelvis som misbrug, hvis

- Man checker ind på Rejsekort som app efter påstigning
- Man checker ud, mens rejsen er i gang.

Fra [www.Rejsekort.dk](http://www.Rejsekort.dk):



## Kom godt i gang med at bruge Rejsekort som app

Du kan bruge appen på rejser, hvor du i dag er vant til at bruge dit Rejsekort. Få mere information i vores brugerguides og videoer.

Læs mere





# Kom i gang med at rejse med Rejsekort som app



Inden du påbegynder din rejse, skal du checke ind i Rejsekort som app ved at swipe til højre.



Når du er checket ind, kan du se din billet ved at klikke på 'Vis billet'.



Sådan ser din billet ud. Du skal vise din billet i forbindelse med billetkontrol. Kontrolløren kan desuden forlange, at du skal vise ID.

”

På ankenævnets vegne



Lone Bach Nielsen  
Nævnensformand