

AFGØRELSE FRA ANKENÆVNET FOR BUS, TOG OG METRO

Journalnummer:	23-0281
Klageren:	XX på vegne af datteren YY 4600 Køge
Indklagede:	Movia
CVR-nummer:	29 89 65 69
Klagen vedrører:	Kontrolafgift på 1.000 kr. grundet manglende zone på pendlerkort
Parternes krav:	Klageren ønsker, at ankenævnet annullerer kontrolafgiften, og gør gældende, at rejsen foregik inden for de zoner, som pendlerkortet omfatter Indklagede fastholder kontrolafgiften
Ankenævnets sammensætning:	Nævnensformand, dommer Lone Bach Nielsen Torben Steenberg (2 stemmer) Helle Berg Johansen Dorte Lundqvist Bang

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro har på sit møde den 7. februar 2024 truffet følgende

AFGØRELSE:

Movia er berettiget til at opretholde kravet om betaling af kontrolafgiften på 1.000 kr., men skal godtgøre klagerens udgift på 160 kr. for at klage til ankenævnet.

Restbeløbet skal betales til Movia, der sender betalingsoplysninger til klageren.

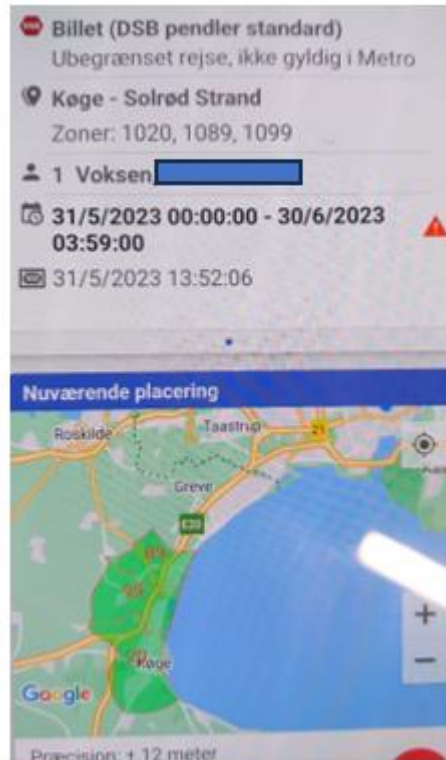
-oOo-

Hver af parterne kan anlægge sag ved domstolene om de forhold, som klagen har vedrørt.

Klageren henvises til at søge yderligere oplysning om eventuel bistand i forbindelse med sagsanlæg fx på www.domstol.dk, www.advokatnoeglen.dk og /eller eget forsikringssselskab om eventuel forsikringsretshjælp.

SAGENS OMSTÆNDIGHEDER:

Klagerens datter pendler fra bopælen i Køge til sin skole i Havdrup med blandt andet buslinje 215 og har et Rejsekort Pendlerkort til zonerne 20-89-99. Pendlerkortet er gyldigt til destinationerne Køge – Solrød Strand:



Den 20. juni 2023 steg der kontrollører på bus 215 kl. 12:46:42 ved stoppestedet Solrød Strand st. i zone 89. Bussens afgangstid fra stoppestedet er minuttal 47. Bussen kører ind i zone 88 ved stoppestedet Gammel Havdrup Kirke, og datterens skole er det efterfølgende stop også i zone 88, som det fremgår af køreplan og stoppestedsoversigten nedenfor.

215 Solrød Strand St. - Hvalsø St.

215 Solrød Strand St. - Hvalsø St.

mandag - fredag	Solrød Strand St.	Solrød Kirke	Gammel Havdrup Kirke	Havdrup St.	Ørsted Kirke	Viiby Sjælland St. (Hvalsø)	Viiby Sjælland St. (Hvalsø)	Dåstrup (Bueager)	Østet Fri
5:30	5:35	5:39	5:45	5:51	5:58	—	—	—	
5:47	5:52	5:56	6:02	6:08	6:15	6:16	6:18	6:23	
6:30	6:35	6:39	6:45	6:51	6:58	6:59	7:01	7:06	
6:47	6:52	6:56	7:02	7:08	7:15	7:16	7:18	7:23	
7:17	7:22	7:26	7:32	7:38	7:45	—	—	—	
7:47	7:52	7:56	8:02	8:08	8:15	8:16	8:18	8:23	
47	52	56	02	08	15	16	18	23	
13:47	13:52	13:56	14:02	14:08	14:15	14:16	14:18	14:23	
14:17	14:22	14:26	14:32	14:38	14:45	—	—	—	
14:47	14:52	14:56	15:02	15:08	15:15	15:16	15:18	15:23	
17	22	26	32	38	45	—	—	—	
47	52	56	02	08	15	16	18	23	
17:17	17:22	17:26	17:32	17:38	17:45	—	—	—	
17:47	17:52	17:56	18:02	18:08	18:15	18:16	18:18	18:23	
18:47	18:52	18:56	19:02	19:08	19:14	19:14	19:16	19:21	
47	52	56	02	08	14	14	16	21	
21:47	21:52	21:56	22:02	22:08	22:14	22:14	22:16	22:21	
22:47	22:52	22:56	23:02	23:08	23:14	23:14	23:16	23:21	

Rute	Zone	Stoppesteder
Solrød Strand St. Solrød Byvej	89	Solrød Strand St. Solrød Rådhus Elmelyparken Køge Bugt Motorvejen Bybjerg
Roskildevej Kirkegade Skolevej		Solrød Kirke Fergosgård Gammel Havdrup Kirke Havdrup Skole Kildebrogårdsvej Bryggerivej
Havdrup St. Havdrup Centervej Havdrup Alle Ørstedvej		Havdrup St. Kildevej Kamillehaven Ørsted Kirke Møllegaervej Ørsted Alderdomshjem Lunden
Skolevej Søndergade Dalen Assendløsevejen		Viiby Skole afd. Ørstedvej Parkvej Viiby Sjælland St. Poppelvænget Dåstrup, Bueager Engvej Assendløse Østet Fri

Det fremgår af sagens logs, at kontrolløren udstedte en kontrolafgift til klagerens datter kl. 13:04:32, og at kontrolafgiften tog 1 minut og 5 sekunder at udstede. Kontrolløren noterede på den interne kontrolafgift, at pendlerkortet manglede zone 88.

Zone	089
Linje	215
Køretøjs nummer	4885
Stop nummer	5398
Stop	Solrød Strand St.
Tur ID	0
Påstigning	20-06-2023 12:46:42
Udstedt dato/tid	20-06-2023 13:04:32
Årsag	Pendlerkort mangler zone
Bemærkning	[redacted] Siger hendes pendlerkoet gælder til havdrup mangler z88

Kontrolløren lavede et notat kl. 13:06:24 om, at klagerens datter blev kontrolleret ved Havdrup Skole:

”

Kunde bliver billeteret ved stoppet havdrup skole,	HSA	20-06-2023 13:06:24
Stod på et par stop efter solrød st		”

Klageren anmodede efterfølgende Movia om at annullere datterens kontrolafgift og skrev den 26. juni 2023:

”Vælg korttype: Rejsekort pendlerkort

Rejsekortnummer: [xxx]

Buslinje: 215

Hvor steg du på bussen?: Solrød Strand St

Hvor steg du af bussen?: Havdrup Skole

Jeg har talt med chaufføren om min billet, da jeg steg på bussen: Nej

Min henvendelse omhandler også samtalen med kontrolløren: Ja (beskriv nedenfor)

Hvad drejer din henvendelse sig om?: Jeg talte med kontrolløren, og han fortalte mig, at jeg manglede en zone på mit Pendlerkort, hvilket jeg ikke kan forstå, da Pendlerkortet gælder i zone 20 - 89 - 99. Derfor mener jeg, at kontrolafgiften er uberettiget udstedt.”

Movia fastholdt kontrolafgiften den 23. august 2023 med den følgende begrundelse, der var forkert vedrørende zoneangivelsen:

”Vi kan desværre ikke annullere din kontrolafgift

Vi kan godt forstå, at det er ærgerligt at få en kontrolafgift. Movias billetsystem er baseret på selvbetjening, og det er derfor dit eget ansvar at have en gyldig billet til hele rejsen. Når der udstedes en kontrolafgift, er det, fordi der ikke er fremvist gyldig billet ved billetkontrollen.

Dit pendlerkort er gyldigt til rejser mellem Køge (zone 020) og Solrød (zone 089).

På den pågældende rejse er du kørt til Havdrup, hvor du blev kontrolleret omkring Havdrup Skole. Stoppestedet Havdrup Skole ligger to stop inde i zone 089, som du desværre ikke havde på dit pendlerkort.

Når du søger på en rejse i en billet-app ved bestilling af pendlerkort, vil du få forskellige zonekombinationer foreslået baseret på de forskellige muligheder, der er for at komme fra A til B. Her er det vigtigt, at du vælger det pendlerkort, som er gyldigt i de zoner, som du rent faktisk rejser i. Appens forslag er kun vejledende - du skal selv være opmærksom på, at du kun rejser i de zoner, du har billet til.

Skal du rejse uden for zonerne på dit pendlerkort, skal du købe en tilkøbsbillet, inden bussen forlader zonerne på dit pendlerkort. Hvis du derimod starter din rejse i en zone, du ikke har, skal du købe en tilkøbsbillet, inden din rejse starter.

Du kan læse mere om tilkøbsbilletter her <https://dinoffentligetransport.dk/find-og-koeb-billet/periodekort/pendlerkort/tilkoeb-til-pendlerkort/>

Du har den pågældende dag ved billetkontrollen i bussen ikke fremvist en gyldig billet. Vi vurderer, at der i dette tilfælde ikke har været særlige omstændigheder, der har fritaget dig fra at fremvise gyldig billet ved billetkontrollen. Det er derfor korrekt, at der er udstedt en kontrolafgift."

Klageren indbragte derpå sagen for ankenævnet, fordi Movia begrundede kontrolafgiften med, at hans datter havde rejst i zone 89, hvilken zone hun har på sit pendlerkort.

ANKENÆVNETS BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN:

Klagerens datters Rejsekort Pendlerkort er gældende til zonerne 20-89-99.

Ankenævnet lægger på baggrund af tidsangivelserne og kontrollørens notat til grund, at klagerens datter blev kontrolleret, da bussen befandt sig i zone 88, hvor hendes skole ligger, men som ikke er omfattet af hendes pendlerkorts zoner.

Et pendlerkort er et stærkt rabatteret produkt, der til gengæld kun er gyldigt til de specifikke zoner, som kunden selv har valgt, og som fremgår af pendlerproduktet.

Datterens pendlerkort var ikke gyldigt til rejse i zone 88, hvor kontrollen fandt sted, og hvor hendes skole er beliggende.

Kontrolafgiften for at mangle zone 88 blev dermed pålagt med rette, og ankenævnet finder, at der ikke har foreligget sådanne særlige omstændigheder, at kontrolafgiften skal frafaldes.

Men eftersom Movia i deres første svar til klageren ukorrekt skrev, at kontrolafgiften var udstedt i zone 89, og at klagerens datter ikke havde denne zone på sit pendlerkort, skal Movia godtgøre

klagerens udgift på 160 kr. til at klage til ankenævnet, fordi denne ukorrekte begrundelse var medvirkende årsag til, at klageren valgte at klage til ankenævnet.

RETSGRUNDLAG:

Ifølge lov om trafikkselskaber § 29 kan selskabet udstede kontrolafgift og pålægge ekspeditionsgebyr til en passager, der ikke på forlangende foreviser gyldig rejsehjemmel.

I de Fælles landsdækkende rejseregler (forretningsbetingelser), som trafikvirksomhederne har vedtaget, præciseres hjemmelen til udstedelse af en kontrolafgift.

Det anføres således bl.a., at passagerer, der ikke på forlangende viser gyldig rejsehjemmel, herunder er korrekt checket ind på Rejsekort til deres rejse, skal betale en kontrolafgift på 1.000 kr. for voksne.

I busser, hvor check ind sker om bord, skal check ind ske straks efter påstigning uden unødigt ophold, og inden passageren sætter sig ned.

Som passager uden gyldig rejsehjemmel betragtes også passager, der benytter kort med begrænset tidsgyldighed (f.eks. pensionistkort) uden for kortets gyldighedstid, eller hvis andre rejsebegrensninger ikke overholdes (f.eks. for hvornår cykler må medtages, eller om der er betalt metro-tillæg).

PARTERNES ARGUMENTER OVER FOR ANKENÆVNET:

Klageren anfører følgende:

" [klagerens datter] steg på bussen på solrød strand st. og stod af ved Havdrup skole (Skolevej). [Datterens] pendlerkort gælder i Zone 20 -89 - 99, så [datterens] bustur er foregået i zone 89, hvilket Movia også er enig i, men samtidig fastslår Movia i deres afgørelse at rejsen er foregået i zone 89, som hun ikke har gyldig zone til. Jeg har forespurgt Rejsekortet om hvilken zone rejsen fra Solrød Strand st. til Skolevej er, svaret var Zone 89. Derfor mener jeg at kontrolafgiften er uberettiget givet."

Indklagede anfører følgende:

" Movia fastholder kontrolafgiften. I den oprindelige sagsbehandling er der desværre sket en ærgerlig fejl, hvilket vi beklager. Det bliver oplyst til klager, at Havdrup Skole ligger i zone 089. Stoppestedet Havdrup Skole ligger i zone 088.

"På den pågældende rejse er du kørt til Havdrup, hvor du blev kontrolleret omkring Havdrup Skole. Stoppestedet Havdrup Skole ligger to stop inde i zone 089, som du desværre ikke havde på dit pendlerkort."

Vi finder dog ikke, at dette har betydning for sagen, da der ikke hersker tvivl om årsagen til afgiftens udstedelse. Dette er bl.a. blevet forklaret klager af kontrolløren i kontrolsituationen. Vi finder samtidig, at det fremgår tilpas tydeligt hvis man undersøger rejsen i fx Rejseplanen eller køreplanen, at stoppestedet Havdrup Skole ligger i zone 088.

Vi bemærker samtidig, at klagers pendlerkort er gyldig fra Køge til Solrød Strand. Det må derfor være klagers eget ansvar at sikre gyldig billet til den resterende del af rejsen efter Solrød Strand St.

Et pendlerkort

Et pendlerkort er et effektivt produkt for kunden, der kører ofte på samme strækning. Prisen på kortet afhænger af, hvor mange zoner kunden er interesseret i at erhverve sig. Jo flere zoner, der ønskes, des dyrere vil prisen blive. Kunden kan med et pendlerkort kun rejse i de zoner, kunden har betalt for, og disse fremgår af kortet.

Skal man rejse uden for zonerne på sit pendlerkort, skal man købe en tilkøbsbillet, inden bussen forlader zonerne på pendlerkortet. Hvis man derimod starter sin rejse i en zone, man ikke har, skal man købe en tilkøbsbillet, inden ens rejse starter.

Hvis man rejser i zoner, man ikke har på sit pendlerkort, og man ikke har tilkøbt sig en tilkøbsbillet i tide, rejser man uden gyldig billet, og man er i risiko for at modtage en afgift. Man kan altid orientere sig om zonerne ved busstoppestedet, på rejseplanen eller på displayet inde i bussen.

Rejsesystemet er jf. § 2.4 et selvbetjeningsystem, hvor kunden selv er ansvarlig for at bære gyldig rejsehjemmel. Kunden skal selv sikre sig, at det udleverede svarer til det ønskede. I tilfælde med pendlerkort skal kunden derfor selv sikre sig, at vedkommende har de nødvendige zoner til en bestemt rejse.

2.3. Køb af rejsehjemmel

Ved rejser med tog, bus og metro skal kunden være i besiddelse af gyldig rejsehjemmel.

2.4. Brug af rejsehjemmel

Den offentlige transport er et åbent system med udbredt selvbetjening, og det er derfor altid kundens ansvar at have gyldig rejsehjemmel ved indstigning, herunder sikre sig at kundens rejsekort er korrekt checket ind. Kunden skal ved modtagelse af rejsehjemmel sikre sig, at det udleverede svarer til det ønskede.

Kunden kan forlænge rejsen ved et tilkøb af flere zoner/ny billet til den ordinære rejsehjemmel. Tilkøbet skal foretages, mens den ordinære rejsehjemmel fortsat er gyldig. Regler for køb og brug af tilkøbsbillet/ny billet følger de almindelige regler for køb af rejsehjemmel. I DOT kan kunden forlænge rejsen ved at købe en en-zones tilkøbsbillet til pendlerkort, skal kunden rejse længere end én zone, eller rejser kunden på anden rejsehjemmel kan rejsen forlænges ved køb af ny billet.

2.4.3. Brug af rejsekort

Rejsekort skal være checket ind inden rejsens start. For alle transportmidler, hvor check ind foregår inde i transportmidlet, gælder, at kunden uden unødigt ophold skal checke ind straks efter påstigning, og inden kunden finder sin plads. Rejsekort skal også checkes ind hver gang, der stiges om til en bus, et tog eller en metro, og checkes ud ved rejsens afslutning.

2.6. Kontrol af rejsehjemmel

Hvis kunden rejser på sit rejsekort med en anden kundetype, end kunden er berettiget til, kan kunden få en kontrolafgift. Hvis kunden f.eks. rejser med kundetyper barn på et Rejsekort Anonymt eller et Rejsekort Flex, kan kontrolpersonalet kræve dokumentation for, at kunden er berettiget til at rejse med kundetyper barn.

2.7.1. Gyldighed af rejsehjemmel

Kunder, der ikke på forlangende viser gyldig rejsehjemmel, herunder er korrekt checket ind på rejsekort til deres rejse, skal betale en kontrolafgift.

Kontrolafgiften

Kontrolløren stiger på linje 215 ved stoppestedet Solrød Strand St. i zone 89 kl. 12:46:42 den 20.06.2023. Derfor er der på kontrolafgiftsedlen (se bilag) påført tallet 089 i feltet "zone", selvom selve udstedelsen af afgiften finder sted i zone 088. Kontrollørerne observerer, at klager stiger på bussen et par stop efterfølgende. Klager påstår selv at være stået på ved samme stop som kontrolløren.

Kontrolløren har lavet et notat om kl. 13:06:24, at kunden er blevet kontrolleret ved Havdrup Skole. Dette busstoppested er lokaliseret i zone 088, som klager ikke har på sit pendlerkort.

Derfor får klager en afgift kl. 13:04:32 med årsagen "Pendlerkort mangler zone".

Årsag	Pendlerkort mangler zone
-------	--------------------------

Kontrollørens notat er udfærdiget få minutter, efter afgiften er blevet udstedt.

Kunde bliver billeteret ved stoppet havdrup skole, Stod på et par stop efter solrød st	HSA	20-06-2023 13:06:24
-------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---------------------

Der udstedes kontrolafgifter jf. de gældende rejseregler, hvis en kunde ikke på forlangende kan fremvise gyldig billet, hvilket var tilfældet for [klagerens datter] under den pågældende kontrol. Hun modtager derfor en afgift.

Vi kan se, at det har taget 1 minut og 15 sekunder at udstede afgiften, og da den er færdigt udstedt kl. 13:04:32, er selve udstedelsen er påbegyndt ca. kl. 13:03:17.

Påstigning	20-06-2023 12:46:42
Udstedt dato/tid	20-06-2023 13:04:32
Stået af	20-06-2023 13:14:47
Tidsforbrug	1m 15s

Afgørelse og kommentarer

Vi er i sagen gået meget op i data omhandlende tidspunkter og zoner. Det har med andre ord været vigtigt at se på, om afgiften er udstedt korrekt i forhold til, hvor bussen har befundet sig på pågældende tidspunkter.

Et udsnit fra køreplanen fra linje 215 med retning fra Solrød viser, at bussen starter i zone 89. Ved Gammel Havdrup Kirke er zonen skiftet til 88. Næste zoneskift forekommer ved Havdrup st., hvor bussen er nået ind i zone 98. Markeringen af Havdrup Skole i zone 88 ses forneden.

215 Solrød Strand St. - Hvalsø St.

Rute	Zone	Stoppesteder	
Solrød Strand St. Solrød Byvej	89	Solrød Strand St. Solrød Rådhus Elmelyparken Køge Bugt Motorvejen Bybjerg Solrød Kirke	
Roskildevej Kirkegade Skolevej		Gammel Havdrup Kirke Havdrup Skole	
Havdrup St. Havdrup Centervej Havdrup Alle Ørstedvej		Kildebrogårdsvej Bryggerivej Havdrup St. Kildevej	
Skolevej Søndergade		97	Kamillehaven Ørsted Kirke Møllegaervej Ørsted Alderdomshjem Lunden Viby Skole afd. Ørstedvej Parkvej Viby Sjælland St.

På turoversigten kan vi se, at afgiften udstedes umiddelbart efter bussen har forladt Havdrup Skole, hvilket stemmer overens med kontrollørens notat. Her er bussen i zone 88. Markeringen ved Gammel Havdrup Kirke indikerer det aktuelle zoneskift, hvilket betyder, at klager skulle have haft modtaget sin tilkøbsbillet inden kl. 12:58:17.

#	Stoppested	Stopindikator	Pl. ank.	Pl. afg.	Obs. ank.	Obs. afg.
1	Solrød Strand St. (5398)	● ●	12:47	12:47	12:44:11	12:47:27
2	Solrød Rådhus (5167)	● ●	12:48	12:48	12:49:20	12:49:48
3	Elmelyparken (5168)	● ●	12:48	12:48	12:50:27	12:50:27
4	Køge Bugt Motorvejen (9690)	● ●	12:49	12:49	12:51:08	12:51:08
5	Bybjerg (9691)	● ●	12:51	12:51	12:52:16	12:52:16
6	Solrød Kirke (9692)	● ●	12:52	12:52	12:53:13	12:53:26
7	Fergosgård (25199)	● ●	12:54	12:54	12:56:16	12:56:16
8	Gammel Havdrup Kirke (9703)	● ●	12:56	12:56	12:58:17	12:58:38
9	Havdrup Skole (9704)	● ●	12:59	12:59	13:01:35	13:02:14
10	Kildebrogårdsvej (9705)	● ●	13:00	13:00	13:03:03	13:03:03
11	Bryggerivej (9698)	● ●	13:01	13:01	13:03:41	13:03:41
12	Havdrup St. (5570)	● ●	13:02	13:02	13:04:42	13:05:04

Kunden fremviser et pendlerkort med zonerne 20, 89 og 99, hvilket ikke rækker til Havdrup Skole i zone 88.

Når vi scanner klagers pendlerkort, får vi følgende informationer: [udeladt gengivet ovenfor under sagsfremstillingen].

Kortet gælder for rejser mellem Køge og Solrød i zone 20, 89 og 99.

Kundens indsigelse

"Jeg talte med kontrolløren, og han fortalte mig, at jeg manglede en zone på mit Pendlerkort, hvilket jeg ikke kan forstå, da Pendlerkortet gælder i zone 20 - 89 - 99. Derfor mener jeg, at kontrolafgiften er uberettiget udstedt."

Vi er helt enige i, at kundens pendlerkort rakte til zone 20, 89 og 99, men vi mener også at have bevist med data i form af køreplanen og turoversigten, at bussen kørte i zone 88, hvortil kundens pendlerkort ikke rakte.

Movia har ingen mulighed for at vurdere, om den manglende zone skyldtes snyd, uvidenhed, forglemmelse eller andet. Det er ikke en betingelse for at pålægge en kontrolafgift, at en passager bevidst har forsøgt at unddrage sig betaling for rejsen, men hvorvidt der kan fremvises gyldig rejsehjemmel på forlangende.

I tilfælde hvor der ikke på forlangende kan forevises gyldig rejsehjemmel, må det accepteres at skulle betale en kontrolafgift. Denne grundregel er en forudsætning for det selvbetjeningsystem, der gælder for rejser med kollektiv transport i Hovedstadsområdet.

Det er et område med stor mulighed for omgåelse for betaling af hele rejsen, hvis det accepteres, at man kan rejse i zoner, der ikke indgår i ens pendlerkort. Zonerne er afgrænsede, og der er klare regler for, når man er inden- eller udenfor en zone. Der findes vejledning ved stoppestederne, på rejseplanen og på displayet i bussen.

Movia finder ikke, at der i den konkrete sag har foreligget omstændigheder, der gør, at klager skal fritages for kontrolafgiften.”

Til dette har klagerens datter svaret:

”Jeg begyndte min rejse i Køge, hvor jeg bor, og tog es tog til Solrød Station. Derfra tog jeg bussen fra Solrød station, linie nr. ved jeg ikke, og stod af ved stoppestedet Havdrup skole som ligger i zone 089, hvilket i også skriver ligger i zone 089. Jeg har pendlerkort til Zone 20 -89 -99 betalt af Køge Kommune siden 1 jan. 2023.og har stadig pendlerkort til zone 20 89 - 99, stadig betalt af Køge Kommune. Derfor mener jeg at kontrolafgiften er udstedt uberettiget da jeg har stik mod hvad busselskabet hævder har haft gyldigt billet.”

Hertil har Movia anført:

”Ja, det er en ærgerlig tastefejl i den oprindelige sagsbehandling, hvilket vi beklager.

Vi finder dog, at sagen er tilstrækkelig belyst og at der før ankenævnets afgørelse ikke kan herske tvivl om hvorvidt Havdrup Skole befinder sig i zone 088 eller ej.

- Klager har fået at vide af kontrolløren, da kontrolafgiften blev udstedt, at der mangler en zone på klagers pendlerkort.
- Det fremgår af køreplanen, som bl.a. hænger ved stoppestedet, samt af Rejseplanen, at stoppestedet Havdrup Skole ligger i zone 088 i begge retninger.
- Det fremgår af klagers pendlerkort, at det er gyldigt fra Køge til Solrød Strand (zonerne 020, 089, 099).

Stoppestedet Havdrup Skole ligger i zone 088. Hvilket fremgår af køreplanen:

215 Solrød Strand St. - Hvaløse St.

Rute	Zone	Stoppesteder
Solrød Strand St. Solrød Byvej	89	Solrød Strand St. Solrød Rådhus Elmelyparken Køge Bugt Motorvejen Bybjerg Solrød Kirke
Roskildevej Kirkegade Skolevej	88	Fergosgård Gammel Havdrup Kirke Havdrup Skole Kildebrogårdsvej Bryggerivej
Havdrup St.		Havdrup St.

Havdrup St. Skolevej	88	Havdrup St. Bryggerivej Kildebrogårdsvej Havdrup Skole
Kirkegade Roskildevej Solrød Byvej	89	Gammel Havdrup Kirke Fergosgård Solrød Kirke Bybjerg Køge Bugt Motorvejen Elmelyparken Solrød Rådhus
Solrød Strand St.		Solrød Strand St.

Fra Køge St. til Havdrup Skole, når man søger rejsen på rejseplanen.dk:

Pendlerkort DOT
Voksen
4 zoner

750,00 kr.

Køb

PRIS FOR
4 zoner
ZONER DU REJSER I
DOT 020, 099, 089, 088

Periode: 30 dage

BEMÆRK at prisen på et pendlerkort som vist her er for den valgte rejse. Den kan afvige, baseret på det valg du træffer under bestillingen af dit pendlerkort.



”

På ankenævnets vegne

Lone Bach Nielsen
Nævningsformand