

AFGØRELSE FRA ANKENÆVNET FOR BUS, TOG OG METRO

Journalnummer: 25-0348

Klageren: XX
8240 Risskov

Indklagede: Midttrafik
CVR-nummer: 29 94 31 76

Klagen vedrører:
Parternes krav: Klageren ønsker, at ankenævnet fastslår, at Midttrafiks Flexturs-taxaer skal medbringe barnesæder, idet kunden ikke selv kan transportere de uhåndterbare sæder, når der rejses med børn under 135 cm, og endvidere, at ankenævnet fastslår, at kørslen falder under § 4 i bekendtgørelse 2006-04-07 nr. 324 om brug af sikkerhedssele m.v.

Indklagede fastholder, at Flextur ikke er at sidestille med taxakørsel som sådan, hvorfor kørsel med børn ikke er omfattet af bekendtgørelsens § 4.

Ankenævnets sammensætning: Nævnensformand, dommer Lone Bach Nielsen
Dorthe Thorup
Nikola Kiørboe
Dorte Lundqvist Bang (2 stemmer)

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro har på sit møde den 22. april 2026 truffet følgende

AFGØRELSE:

Klagen afvises, da den kræver en fortolkning af lovgrundlaget for udførsel af Flextrafik, der ligger uden for ankenævnets virke.

Da klagen er afvist, skal klageren have sit klagegebyr på 160 kr. retur, jf. ankenævnets vedtægter § 24, stk. 2.

-oOo-

Hver af parterne kan anlægge sag ved domstolene om de forhold, som klagen har vedrørt.

Klageren henvises til at søge yderligere oplysning om eventuel bistand i forbindelse med sagsanlæg fx på www.domstol.dk, www.advokatnoeglen.dk og /eller eget forsikringssselskab om eventuel forsikringsretshjælp.

SAGENS OMSTÆNDIGHEDER:

Klageren rejser jævnligt med sine 3 børnebørn på en strækning fra Beder - København med offentlig transport. Da børnene er under 135 cm, er klagerens udfordring, at hun selv skal medbringe barnesæder på den del af turen, der rejses med Midttrafiks flextur, hvilket ikke er praktisk muligt, da barnesæder er uhåndterbare.

Den åbne flextrafik, der benævnes flextur, har typisk ikke en fast køreplan, men er behovsstyret og bruges ofte i områder, hvor den almindelige rutebuskørsel ikke er tilstrækkelig til at dække passagerernes behov. Flextur er åben for alle på bestilling, og kræver således ikke visitation, som det er tilfældet i den lukkede flextrafik.

Det er op til det enkelte trafikselskab, om det vil tilbyde åben flextrafik, og der kan være andre kunder med på køreturen med flextur, som supplerer den kollektive trafik. Ordningen omfatter kørsel fra adresse til adresse i gadeniveau i de kommuner, som er tilsluttet trafikselskabernes frivillige ordning. Flexture køres af taxa og liftvogne, men er ikke taxakørsel, da man kan køre sammen med andre kunder. Flextur kan fx bruges til besøg, fritidsinteresser, til behandlinger, indkøb og andre aktiviteter. Hjælpemidler må medtages. Der er forskellige priser afhængig af, hvor man bor i landet.

På Midttrafik.dk oplyses:

"Flextur

Med flextur vælger du selv, hvor du vil køres fra og til, og hvornår du vil afsted. Du skal bare bestille turen senest en time før, du skal afsted.

Du kan blive kørt alle ugens dage kl. 6.00 – 24.00, undtagen 24. og 31. december.

Der kan være andre kunder med i bilen. Det betyder, at turen kan blive længere end den direkte vej fra A til B. Du betaler altid kun for den direkte vej.

Bestilling

Du kan bestille din tur:

- På Rejseplanen
- I Flextrafik app
- På midttrafik.flextrafik.dk
- På tlf. 87 40 83 00, tast 2, alle ugens dage kl. 8.00 - 16.00

Du kan blive hentet fra 5 min. før til 20 min. efter det tidspunkt, du får oplyst ved bestilling. Det er vigtigt, at du står klar, når bilen kommer.

[Læs mere om bestilling](#)

Priser

Standardprisen er 8 kroner pr. kilometer, minimum 39 kr.

Prisen kan komme helt ned på 3 kroner pr. kilometer, minimum 25 kr., hvis turen går til eller fra et knudepunkt.*

Prisen er 8 kr. pr. kilometer efter 20 km.

Du kan se prisen på din tur, når du søger på Rejseplanen.

*Hvis din tur starter eller slutter på en adresse (der ikke er et knudepunkt) i en byzone, er prisen 17 kr. pr. kilometer, minimum 114 kr. Det koster også 17 kr. pr. kilometer, minimum 114 kr., når din tur er mellem to knudepunkter i byzoner. På kortet nedenfor kan du se, hvilke byer der er defineret som byzoner.

[Læs mere om priser og betalingsmuligheder](#)

Knudepunkter og byzoner

På kortet kan du se, hvilke knudepunkter der findes tæt på dig. Du kan også se, hvilke byer der er definerede som byzoner. De er markeret som grå områder.

Når du klikker på et knudepunkt, kommer der en infoboks frem med link til Rejseplanen. Når du klikker på linket, kommer knudepunktet automatisk med over i Rejseplanen.

Hvis du ikke kan bruge kortet, kan du se en [liste over knudepunkter i din kommune](#) [Hvis kortet ikke bliver vist af sig selv, klik her](#)"

Klageren rettede henvendelse til Midttrafik for at høre, om kravet om at medbringe barnesæder opfylder betingelsen om, at offentlig transport skal være tilgængelig for børnefamilier. Hun skrev:

"For mere end en måned siden skrev jeg til jer ad denne vej. Bad om svar, som jeg endnu ikke har fået. Hvordan tænker I at tilgængeligheden i den offentlige transport opfylder Tilgængeligheden for børnefamilier, når I kræver at man selv skal have barnesæder med i flexbus? Problemet er når man skal med næste transportmiddel. Ex tog, med både barnesæder, børn og bagage. Har læst mig til at taxikørsel, ligesom busser er dispenseret for barnesæder, så hvorfor er flexbusser ikke også det? Eller hvorfor kan der ikke være barnesæder i flexbussen. Håber at få svar denne gang."

Midttrafik svarede hende:

" Tak for din henvendelse.

Midttrafik har desværre ikke modtaget en tidligere henvendelse, og derfor har vi heller ikke svaret dig. Må vi bede dig indsende din første henvendelse igen, så vi kan tjekke hvor i vores systemer det evt. kan være gået forkert?

Når du sammenligner kørsel i busser, og så kørsel med Flextrafik er det to forskellige vogn typer, og hvor der gælder særlige regler for busser, og nogle andre i Flextrafik som kan sammenlignes med almindelig persontransport i privatbiler fx

Hvis man fx skal ud at køre med venner eller familie i deres privatbiler, skal man også som børnefamilie medbringe fx barnesæder, autostole mv.

Selvom de fleste busser er fritaget for selekrav, så er busser der kører fx på motorvejen, som en del af strækningen pålagt selekrav, da busserne kører op til 100 km/t. Disse busser har således på nogle af sæderne iso-fix beslag. Men stadig skal man selv komme med sin autostol, hvis man ønsker at ens barn skal sidde i en autostol under transporten.

Selvom jeg godt kan forestille mig, at man som børnefamilie hurtig får en stor oppakning, kan Flextrafik desværre ikke tilbyde at der ligger barnesæder i alle Flexvognene, da det dels er et stort antal vogne, og dels skal være plads til andre bagagetyper, fx sammenklappelige kørestole eller rollatorer."

Klageren skrev derfor til Midttrafik på ny (blå tekst):

"Du skriver:

" Når du sammenligner kørsel i busser, og så kørsel med Flextrafik er det to forskellige vogn-typer, og hvor der gælder særlige regler for busser, og nogle andre i Flextrafik som kan sammenlignes med almindelig persontransport i privatbiler fx

Jeg er enig med dig i at busser og flekstrafik er 2 forskellige køretøjer, men flekstrafik skal i mit hoved udfylde et udvidet behov for transport end busser. Flekstrafik er i min forståelses sat i verden for at gøre transport tilgængelig for alle (jvs verdensmål 11). Derfor er jeg stadig uforstående overfor at flekstrafik ikke gør offentlig transport tilgængelig for børnefamilier. Du skulle prøve som en voksen at transportere 2 børn, 2 autostole + bagage fra en fleksbus til et tog. derefter videre fra toget og over i en almindelig bus. Jeg vil beskrive det som umuligt .

"Selvom de fleste busser er fritaget for selekrav, så er busser der kører fx på motorvejen, som en del af strækningen pålagt selekrav, da busserne kører op til 100 km/t. Disse busser har således på nogle af sæderne iso-fix beslag. Men stadig skal man selv komme med sin autostol, hvis man ønsker at ens barn skal sidde i en autostol under transporten"

Det har du ganske ret i, nu skulle jeg jo bare fra Malling station til Mariendal. Der er ikke motorvej. Hvis jeg skal med den lokale bus er, der ikke krav om seler. Flekstrafik, som skal øge tilgængeligheden for transport for alle, er med andre ord mindre tilgængelig end den almene offentlige transport. Vil i øvrigt henvise til bekendtgørelse BEK nr 324 af 07/04/2006

Børns anvendelse af sikkerhedssele m.v.

§ 4. Bestemmelsen i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr

gælder ikke ved befordring af børn i taxi, når der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet,

og

1) barnet er under 3 år og benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet, eller

2) barnet er tre år eller derover, benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele.

§ 5. Bestemmelsen i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr gælder ikke ved befordring af børn på tre år eller derover i biler, der er indrettet til befordring af højst ni personer føreren medregnet, eller varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, når 1) der er tale om lejlighedsvis befordring over korte afstande i en bil, hvor der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet, og barnet benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele, eller 2) der ikke er plads til at montere særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til barnet, fordi bagsædet allerede er udstyret med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, som benyttes af to andre børn, og det tredje barn benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele.

I almindelige taxaer er det med andre ord ikke ulovligt at transportere børn uden børnesæder - hvordan kan det være at flekstrafik ikke er siddestillet med taksakørsel?

Jeg er klar over at du kun formidler de regler I arbejder efter - men jeg undrer mig over reglerne, og er nysgerrig på at høre hvordan I arbejder på at nå frem til verdensmål nr. 11, og hvorfor flexkørsel i taksa ikke er sidestillet med kørsel i almindelig taksa."

Herefter svarede Midttrafik hende:

"Tak for din tilbagemelding.

I vogne der kører under Flextrafik, skal alle borgere spændes fast med sikkerhedssele og børn under 135 cm skal sidde i autostol.

Vi har i nuværende udbud 18 garantivogne der er udstyret med autostole, disse er forbeholdt den siddende patientbefordring.

På øvrige kørselstyper, herunder Flextur, Flexbus og Plustur er det kundens ansvar at medbringe autostol til børn under 135 cm og det er chaufførens ansvar at sikre, at børnene spændes fast.

Sådan er reglerne også i ordinær taxa. I bybus og rutebus er der ikke krav om seler, men Rådet for sikker trafik anbefaler, at voksne der ledsager børn, selv tager autostole/selepuder med. Der skal dog på forhånd sikres at der er 3-punktssele i bussen. Dette er først et krav ved busser som er Tempo 100 godkendt, som betyder at busserne må køre op til 100 km/t på motorveje.

Jeg forstår godt at det kan være en udfordring at håndtere børn, autostole og bagage på Flexture, Flexbusture og Plusture, men vi har pt. ingen mulighed for at ændre på de leverandørkrav til vogne der kører under Flextrafik, så de kan medbringe autostole.

Midttrafik kan desværre ikke imødekomme dig med muligheden for at chaufførerne medbringer autostole på ovenstående grundlag."

Dette fik klageren til at skrive endnu engang til Midttrafik:

"Jeg undrer mig dog over at dine oplysninger om taxa kørsel ikke stemmer overens med det, der står i bekendtgørelsen om taxa kørsel, som jeg vedhæftede sidste brev til dig. Du henviser til anbefalinger, men ikke til bekendtgørelser, som jo er det juridiske bindende.

Ligeledes får jeg ikke svar på, hvordan I arbejder hen i mod 11.2, som siger: " Inden 2030 skal der skabes adgang for alle til at sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer - til en overkommelig pris, trafiksikkerheden skal forbedres bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særlig hensyn til behov hos sårbare befolkningsgrupper, kvinder, børn, personer med handicap og de ældre.

Jeg tænker, at det skyldes at spørgsmålene skulle være stillet til en anden end dig - Det beklager jeg meget. Det vil jeg huske til en anden gang, så jeg ikke kommer til at føle mig så magtesløs."

Herefter svarede Midttrafik hende:

"Vi har forelagt din henvendelse for Midttrafiks juridiske afdeling for at sikre, at vores praksis er i overensstemmelse med gældende lovgivning, og for at kunne give dig et fyldestgørende svar.

Efter vurdering fra vores jurister skal vi fastholde, at det er kundens ansvar at medbringe godkendt sikkerhedsudstyr (autostol eller selepude), når der befordres børn under 135 cm i Flextrafik, herunder Flextur, Flexbus og Plustur. Dette fremgår også af informationen på Midttrafiks hjemmeside.

Begrundelsen er, at Flextrafik, i modsætning til almindelig taxikørsel, ikke er omfattet af undtagelserne i færdselslovens § 80a eller bekendtgørelsens § 4, da Flextrafik er en forudbestilt, planlagt og ofte gentagen transportform, som derfor ikke falder ind under betegnelsen "lejlighedsvis kørsel". Dermed er undtagelsesbestemmelsen i § 5, nr. 1, heller ikke anvendelig i disse tilfælde.

Vi er helt klar over, at det i praksis kan være en betydelig udfordring for forældre, især når transporten kombineres med tog, bus og længere afstande. Vi har i øjeblikket ikke mulighed for at pålægge alle vores leverandører at have børnesæder i bilerne, da det vil kræve omfattende ændringer i krav og logistik, og der også skal tages hensyn til andre behov som f.eks. plads til kørestole og hjælpemidler. Midttrafik arbejder løbende på at evaluere og forbedre rammerne for Flextrafik, men inden for

de nuværende juridiske og driftsmæssige rammer har vi ikke mulighed for at ændre på kravet om, at kunder selv medbringer autostol/selepude ved transport af børn under 135 cm.

Du har helt ret i, at Flextrafik er en vigtig del af Midttrafiks arbejde med at sikre tilgængelig transport for alle, og vi bestræber os på at bidrage til opfyldelsen af bl.a. FN's verdensmål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund. Netop derfor er din henvendelse også vigtig. Den bidrager med vigtige perspektiver på, hvordan vi fremover kan arbejde for at gøre løsningerne mere fleksible og familievenlige. Vi tager dit input med videre i den interne evaluering af fremtidige udbud og krav til vognene."

Derpå indbragte klageren spørgsmålet for ankenævnet.

ANKENÆVNETS BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN:

Ankenævnet forstår klagen således, at klageren gør gældende, at Midttrafiks køretøjer til personbefordring, der udfører kørsel i medfør af flexkursordningen, skal sidestilles med kørsel i taxa (hyrevogn), hvor det ikke er ulovligt at befordre et barn under 135 cm uden barnesæde/barnestol, hvis det ikke forefindes i køretøjet, eller at flexkursvognen selv skal have barnesæder ombord. Videre har klageren henvist til, at flexkurstræder i stedet for buskørsel, hvor der ikke er pligt til, at passageren selv medbringer barnestol/sæde.

Det fremgår af færdselslovens § 80a stk. 5 om sikkerhedsudstyr til børn, at transportministeren kan fastsætte regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr ved befordring af børn med en legemshøjde på under 135 cm, herunder om, at stk. 4 helt eller delvist ikke skal finde anvendelse.

Stk. 4 har følgende ordlyd:

Ved befordring i bus skal børn på 3 år og derover med en legemshøjde på under 135 cm anvende sikkerhedssele eller andet godkendt sikkerhedsudstyr, i det omfang siddepladsen er forsynet hermed, jf. dog stk. 5.

Bekendtgørelse nr. 324 af 07/04/2006 § 4 foreskriver, at færdselsloven § 80 a ikke gælder ved befordring af børn i taxi, når der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet.

Spørgsmålet om, hvorvidt befordring med flexkur kan sidestilles med kørsel i taxi, herunder om EU's seledirektiv kan fraviges, kræver en fortolkning, der falder uden for ankenævnets virke, hvorfor sagen afvises, jf. ankenævnets vedtægter § 5, stk. 3, nr. 3).

Klageren henvises til at rette henvendelse til Transportministeriet for en nærmere afklaring af sine spørgsmål.

RETSGRUNDLAG:

Færdselsloven

Sikkerhedsudstyr til børn

§ 80 a. Ved befordring i andre biler end busser og på motorcykel eller knallert, der har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedsseler, skal børn med en legemshøjde på under 135 cm under kørslen anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, jf. dog stk. 5.

Stk. 2. I andre biler end busser, der ikke har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedsseler, hvortil der kan monteres godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, må børn under 3 år ikke befordres, mens børn på 3 år og derover med en legemshøjde på under 135 cm alene må befordres på et andet sæde end forsædet, jf. dog stk. 5.

Stk. 3. Børn må ikke befordres i bil i en bagudvendende barnestol på en passagersiddeplads med frontairbag, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Stk. 4. Ved befordring i bus skal børn på 3 år og derover med en legemshøjde på under 135 cm anvende sikkerhedssele eller andet godkendt sikkerhedsudstyr, i det omfang siddepladsen er forsynet hermed, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Transportministeren kan fastsætte regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr ved befordring af børn med en legemshøjde på under 135 cm, herunder om, at stk. 1, 2 og 4 helt eller delvist ikke skal finde anvendelse."

Fra BEK nr 324 af 07/04/2006

"Kapitel 2

Børns anvendelse af sikkerhedssele m.v.

§ 4. Bestemmelsen i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr gælder ikke ved befordring af børn i taxi, når der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet, og

1) barnet er under 3 år og benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet, eller

2) barnet er tre år eller derover, benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele.

§ 5. Bestemmelsen i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr gælder ikke ved befordring af børn på tre år eller derover i biler, der er indrettet til befordring af højst ni personer føreren medregnet, eller varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, når

1) der er tale om lejlighedsvis befordring over korte afstande i en bil, hvor der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet, og barnet benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele, eller

2) der ikke er plads til at montere særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til barnet, fordi bagsædet allerede er udstyret med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, som benyttes af to andre børn, og det tredje barn benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele."

PARTERNES ARGUMENTER OVER FOR ANKENÆVNET:

Klageren anfører følgende:

"Manglende tilgængelighed til offentlig transport med børn.

Det drejer sig om rejse mellem Mariendal Havbakker/ Beder og København med offentlig transport.

Problemet er på strækningen mellem Mariendal og Malling (5 km) eller Mariendal og Skanderborg. Der er busrute mellem Mariendal og Malling et par gange i døgnet, resten af tiden kører der fleksbus til Malling eller man kan komme med flekstur til Skanderborg

At køre med fleksbus og flekstur kræver, at man medbringer autosæde til børn under 135 cm.

På turen via Malling til Kbh. er der mindst følgende skift:

1. fra flexbus i Mallingsvej til letbanen,
2. fra letbanen på Århus H til Tog der går mod Kbh.
3. og fra Kbh. til metro, der går til bestemmelsessted,
4. og derfra til adresse i Kbh.

I mit tilfælde drejer det sig om 2-3 børn. Jeg vurderer at det er en umulig opgave at foretage disse skift med både børn og autosæder (autosæder til børn er store og uhåndterlige)

Hvis man tager turen over Skanderborg med en flekstur, er der et skift mindre, men fleksturen er noget længere, så det bliver længere tid i en taxa. Toget holder kun kort tid i Skanderborg, hvilket kan gøre skiftet mellem fleksturen og toget med børn og børnesæder umuligt.

Da man, hvis man kører i almindelig bus mellem Mariendal og Mallingsvej ikke skal have seler på, undrer det mig, at man, når man fra Midttrafik erstatter den almindelig bus med en taxa, skal have børnesæde med. Specielt når man tager BEK nr. 324 af 07/04/2006 i betragtning:

”§ 4. Bestemmelsen i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr gælder ikke ved befordring af børn i taxi, når der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet, og

- 1) barnet er under 3 år og benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet, eller
- 2) barnet er tre år eller derover, benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele.”

Midttrafik skriver, at deres turer med taxa ikke er omfattet af ovenstående, fordi fleks trafik turer er en forudbestilt, planlagt og ofte gentagen transportform og derfor ikke falder under lejlighedsvis kørsel.

Jeg forstår ikke denne begrundelse da:

Almindelig taxa kørsel også kan forudbestilles og planlægges og kan være en gentagen transportform. I øvrigt står der ikke noget om lejlighedsvis kørsel i Bekendtgørelsens §4, som omhandler taxa kørsel.

Det står der i Bek. § 5, men det omhandler, så vidt jeg kan se, ikke taxa kørsel. Men almindelig kørsel med børn i almindelige biler. Derfor er jeg uforståelig overfor Midt trafik afgørelse om, at undtagelsen, som omtalt i § 4, ikke gælder hos Midt trafik.

Jeg er fuldt ud klar over at det sikreste for børnene er at sidde i autosæder. Derfor foreslår jeg, at Flekstrafik medbringer autosæder til børn i deres biler. Midttrafik oplyser at det ikke er muligt. Specielt set i forhold til verdensmål 11.2, som siger at man skal arbejde hen imod at udbygge den kollektive trafik med særlig hensyn til sårbare befolkningsgrupper som; kvinder, børn personer med handicap og de ældre.

Man må sige at det halter noget for børn under 135 cm, der bor i udkants Danmark (Mariendal ligger 16 km syd for Århus C)

Ønsker at opnå: Personligt vil jeg opnå, at det bliver muligt for mig at komme fra Mariendal Havbakker, i Beder til København med min 3 børnebørn med offentlig transport. I øvrigt mener jeg det er en general problematik for alle som bor i udkants Danmark og skal anvende offentlig transport med børn.”

Indklagede anfører følgende:

”Klager ønsker at gøre det muligt, at komme fra Mariendal Havbakker til København H med sine børnebørn med offentlig transport.



Det er allerede muligt i dag. Der er 5 afgang på hverdage fra Mariendal Havbakker (Ørnevænget) til Aarhus H, hvorfra der er togforbindelse til København ca. hver halve time. Det vil samtidig betyde et skift mindre end, hvis man tager via Malling og Skanderborg.

302 Odder - Norsminde - Malling (- Aarhus)

Zone	Busselskab	Hverdage, ikke 24/12, 31/12 og 5/6									
		8	779	779	8	8	8	8	779	779	
861	Odder Gymnasium	af	....	....	....	....	....	GH15.11	....	....	....
861	Odder Busterminal	an	....	....	....	....	G 15.16	....	....	....
861	Odder Busterminal	af	6.31	T9.09	T11.09	13.19	14.18	15.19	H16.25	T19.12	T22.12
861	Nørregade/Rådhusgade		6.32	9.10	11.10	13.20	14.19	15.20	16.26	19.13	22.13
861	Aaparken/Parkvej		6.33	9.11	11.11	13.21	14.20	15.21	16.27	19.14	22.14
861	Parkvej		6.34	9.11	11.11	13.22	14.21	15.22	16.28	19.14	22.14
861	Kathrineholmsalle/Rørthvej		6.35	9.12	11.12	13.23	14.22	15.23	16.29	19.15	22.15
861	Økologiens Have		6.35	9.12	11.12	13.24	14.23	15.24	16.29	19.15	22.15
861	Rørth		6.37	9.14	11.14	13.25	14.24	15.25	16.31	19.17	22.17
861	Blommervænget/Strandvejen		6.39	9.16	11.16	13.27	14.26	15.27	16.33	19.18	22.18
861	Rudevej/Strandvejen		6.40	9.17	11.17	13.28	14.27	15.28	16.34	19.19	22.19
861	Saksild Skole		|	|	|	13.31	14.30	15.31	|	|	|
861	Dyngbyvej/Strandvejen		6.40	9.17	11.17	13.33	14.33	15.33	16.34	19.19	22.19
861	Saksild Strand Camping		6.41	9.18	11.18	13.34	14.34	15.34	16.35	19.20	22.20
861	Saksild Strand/Samsøvej		6.42	9.19	11.19	13.35	14.35	15.35	16.36	19.21	22.21
861	Tunøvej/Kystvejen		6.43	9.19	11.19	13.35	14.35	15.35	16.36	19.21	22.21
861	Rude Strand Højskole		6.44	9.20	11.20	13.36	14.36	15.36	16.37	19.22	22.22
861	Rude Havvej/Kystvejen		6.45	9.21	11.21	13.37	14.37	15.37	16.38	19.23	22.23
861	Kysing Strand		6.45	9.21	11.21	13.37	14.37	15.37	16.38	19.24	22.24
861	Norsminde/Kystvejen		6.47	9.23	11.23	13.39	14.39	15.39	16.40	19.26	22.26
312	Norsminde/Norsmindevej		6.48	9.24	11.24	13.40	14.40	15.40	16.41	19.27	22.27
312	Norsmindevej		6.49	9.25	11.25	13.41	14.41	15.41	16.42	19.28	22.28
312	Strandlodsvvej		6.50	9.27	11.27	13.42	14.42	15.42	16.43	19.29	22.29
312	Lindevænget		6.51	9.28	11.28	13.43	14.43	15.43	16.44	19.30	22.30
312	Ahornvænget		6.52	9.28	11.28	13.44	14.44	15.44	16.45	19.31	22.31
312	Havvænget		6.53	9.29	11.29	13.45	14.45	15.45	16.46	19.32	22.32
312	Ørnevænget		6.55	9.31	11.31	13.46	14.46	15.46	16.47	19.33	22.33
312	Ajstrup Strandvej 26		6.56	9.32	11.32	13.47	14.47	15.47	16.48	19.34	22.34
312	Ajstrup Gl. Skole		6.57	9.33	11.33	13.48	14.48	15.48	16.49	19.36	22.36
312	Agertoften		6.59	9.35	11.35	13.50	14.50	15.50	16.51	19.38	22.38
312	Malling Kirke		7.01	|	|	13.52	14.52	15.52	16.53	|	|
312	Malling Kirke		|	9.37	11.37	|	|	|	|	19.39	22.39
312	Malling Station		|	T9.39	T11.39	|	|	H	H	T19.40	T22.40
	L2 mod Aarhus	af	....	9.45	11.45	....	....	....	....	19.45	22.45
308	Byagervænget		7.07	....	....	13.59	14.59	H15.59	H16.59	....	....
308	Damgårds Allé		7.11	....	....	14.02	15.02	16.02	17.02	....	....
303	Skåde Skole		7.19	....	....	14.09	15.09	16.09	17.09	....	....
303	Højbjerg Torv		7.24	....	....	14.13	15.13	16.13	17.13	....	....
301	Tangkrogen/Dalgas Avenue		7.31	....	....	14.19	15.19	16.19	17.19	....	....
301	Aarhus Banegårdsplads	an	7.38	....	....	14.25	15.25	H16.25	H17.25	....	....

G Kører kun 11.aug-10.okt, 20.okt-19.dec 2025,
5.jan-6.feb, 16.feb-27.mar, 7.apr-13.maj,
18.maj-22.maj, 26.maj-4.jun og 8.jun-26.jun 2026 .

H Afgangene køres af en bus med høj indstigning.

T Flexbus kører kun, hvis du bestiller min. én time før afgang. Bestil via rejseplanen.dk eller tlf. 87 40 83 00 (åben alle dage kl. 8-16). For mere information se midttrafik.dk/flexbus. Kører ikke 24/12 og 31/12.

For så vidt angår klagers ønske om at der i alle flextrafik køretøjer skal forefindes selepuder eller andet sikkerhedsudstyr til børn under 135 cm, henvises i det hele til korrespondancen med klager. Midttrafik følger Cirkulæreskrivelse om sikkerhedsseler, sikkerhedsudstyr til børn og antallet af passagerer, der lovligt kan befordres, nr. 112 af 7. december 2009, hvori det beskrives, at taxikørsel er undtaget regel om kravet i Færdselslovens §80a idet der er tale om lejlighedsvis befordring over korte afstande, som foretages af en anden end barnets forældre i en bil, hvor der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet.

Flextrafik er imidlertid i modsætning til almindelig taxikørsel ikke omfattet af undtagelserne, da Flextrafik er en forudbestilt, planlagt og ofte gentagen transportform, som derfor ikke falder ind under betegnelsen "lejlighedsvis" kørsel.

Der skal derfor anvendes korrekt sikkerhedsudstyr ved transport af børn i et flextrafik køretøj. Da vi ikke har mulighed for at pålægge alle vores leverandører at have børnesæder i bilerne, da det vil kræve omfattende ændringer i krav og logistik, og der også skal tages hensyn til andre behov som fx plads til kørestole og hjælpemidler, fremgår det derfor at rejsereglerne at kunderne selv skal medbringe det nødvendige udstyr."

Hertil har klageren gjort gældende:

Midttrafik argumenterer for, at der reelt ikke er et problem, idet jeg kan benytte bus 302 fra Ørnevænget ved Mariendal direkte ind til Århus H. Hvis dette var korrekt, havde det ikke været nødvendigt at indgive denne klage.

Den busplan som Midttrafik vedlægger i deres svar gælder udelukkende for hverdage, og selv her er det reelt kun muligt at benytte forbindelsen om eftermiddagen (morgenafgangen ligger meget tidlig).

Billetter		Trafikinfo		Følg din bus		Rejsegaranti		midtrafik	
midttrafik.dk/billetter		midttrafik.dk/trafikinfo		midttrafik.dk/live		midttrafik.dk/rejsegaranti			
L - Lav indstigning					Midttrafik Kundeservice Tlf. 70 210 230				
302 (Århus -) Malling - Norsminde - Odder									
Gyldig fra 10/8 2025									
Zone		Lørdage samt 5/6, ikke 31/12				Søn- og helligdage ikke 24/12			
L2 fra Århus	af	9.15	13.15	18.15	22.15	9.15	13.15	18.15	22.15
312 Malling Station	af	T9.25	T13.25	T18.25	T22.25	T9.25	T13.25	T18.25	T22.25
312 Agertøften		9.27	13.27	18.27	22.27	9.27	13.27	18.27	22.27
312 Årstup Gl. Skole		9.30	13.30	18.30	22.30	9.30	13.30	18.30	22.30
312 Årstup Strandvej 26		9.31	13.31	18.31	22.31	9.31	13.31	18.31	22.31
312 Ørnevænget		9.32	13.32	18.32	22.32	9.32	13.32	18.32	22.32
312 Hørvænget		9.33	13.33	18.33	22.33	9.33	13.33	18.33	22.33
312 Åhornvænget		9.34	13.34	18.34	22.34	9.34	13.34	18.34	22.34
312 Lindvænget		9.35	13.35	18.35	22.35	9.35	13.35	18.35	22.35
312 Strandlodsvej		9.36	13.36	18.36	22.36	9.36	13.36	18.36	22.36
312 Norsmindevej		9.37	13.37	18.37	22.37	9.37	13.37	18.37	22.37
312 Norsminde/Norsmindevej		9.38	13.38	18.38	22.38	9.38	13.38	18.38	22.38
861 Norsminde/Kystvejen		9.39	13.39	18.39	22.39	9.39	13.39	18.39	22.39
861 Kysing Strand		9.41	13.41	18.41	22.41	9.41	13.41	18.41	22.41
861 Rude Havnvej/Kystvejen		9.42	13.42	18.42	22.42	9.42	13.42	18.42	22.42
861 Rude Strand Højskole		9.43	13.43	18.43	22.43	9.43	13.43	18.43	22.43
861 Tunøvej/Kystvejen		9.43	13.43	18.43	22.43	9.43	13.43	18.43	22.43
861 Sakskild Strand/Samsøvej		9.44	13.44	18.44	22.44	9.44	13.44	18.44	22.44
861 Sakskild Strand Camping		9.45	13.45	18.45	22.45	9.45	13.45	18.45	22.45
861 Dyrngbyvej/Strandvejen		9.46	13.46	18.46	22.46	9.46	13.46	18.46	22.46
861 Rudevej/Strandvejen		9.46	13.46	18.46	22.46	9.46	13.46	18.46	22.46
861 Blomvænget/Strandvejen		9.47	13.47	18.47	22.47	9.47	13.47	18.47	22.47
861 Røth		9.49	13.49	18.49	22.49	9.49	13.49	18.49	22.49
861 Økologiens Havn		9.50	13.50	18.50	22.50	9.50	13.50	18.50	22.50
861 Kathrineholmsøle/Røthvej		9.51	13.51	18.51	22.51	9.51	13.51	18.51	22.51
861 Parkvej		9.52	13.52	18.52	22.52	9.52	13.52	18.52	22.52
861 Aaparken/Parkvej		9.53	13.53	18.53	22.53	9.53	13.53	18.53	22.53
861 Næregade/Rådhusgade		9.54	13.54	18.54	22.54	9.54	13.54	18.54	22.54
861 Odder Busterminal	an	T9.56	T13.56	T18.56	T22.56	T9.56	T13.56	T18.56	T22.56

T Flexbus kører kun, hvis du bestiller min. én time før afgang. Bestil via rejseplanen.dk eller tlf. 87 40 83 00 (åben alle dage kl. 8-16). For mere information se midttrafik.dk/flexbus. Kører ikke 24/12 og 31/12.

Flexbus - Tlf. 87 408 300

Som det fremgår i

nedenstående køreplan, er det **ikke muligt** at benytte almindelig bus, hverken lørdage, søndage eller helligdage. På disse dage er eneste mulighed flexbus, som er en forudbestilt bus, der kører fra stoppested til stoppested.

Det er her problemet opstår. Ved almindelig bus er det ikke nødvendigt at medbringe sikkerhedsudstyr til mine børnebørn. Det er et krav ved kørsel med flexbus. Jeg har autosæder til børnene, men ved skift mellem tog og flexbus er det ikke muligt samtidig at håndtere flere børnesæder, holde opsyn med børnene og tage ansvar for deres bagage. Jeg vil endda vove den påstand, at det ikke er muligt for nogen.

Det vil oftest være aktuelt at rejse med mine børnebørn lørdage søndage og helligdage, og netop på de tidspunkter er der - som allerede skrevet -ingen almindelige busruter fra Ørnevænget – kun flexbusser.

Supplerende skal det bemærkes at, de direkte togforbindelser mellem København og Århus er begrænsede. Hvis man skal med en direkte forbindelse er der oftest kun 1 tog i timen. Langt de fleste andre tog kræver togskitte i Fredericia.

Jeg fastholder derfor, at busruterne med bus 302 ikke opfylder mit behov for at køre med offentlig transport fra Mariendal til KBH. Det kan med besvær lade sig gøre på hverdags eftermiddage. Men overhovedet ikke på lørdage, søndage og helligdage, som oftest vil være det tidspunkt jeg har brug for transporten.

2.

Midttrafik anfører, at det ikke er deres ansvar, men alene mit at få børn sikkert med offentlig transport, når det gælder fleksbus.

Jeg er ikke enig i deres vurdering.

Jeg henviser i denne sammenhæng til FN's verdensmål 11.2 – selv om det ikke er lovgivning – som udtrykker et mål, vi som samfund bør tilstræbe. I relation til transport af børn finder jeg, at dette blandt andet er udmøntet i Bekendtgørelse nr 324 af 07/04/2006

Af §4 i sikkerhedsbekendtgørelsen fremgår det, at bestemmelsen i færdselslovens § 80 a, stk. 1, **ikke gælder ved befordring af børn i taxi, når der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet. Barnet skal i stedet sidde på et andet sæde end forsædet og – hvis barnet er 3 år eller derover – anvende sikkerhedssele.**”

Midttrafik anfører at denne dispensation ikke er gældende for flekstrafik. De henviser til § 5 i samme bekendtgørelse, hvor der står:

”Bestemmelsen i færdselslovens § 80 a, stk. 1, om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr gælder ikke ved befordring af børn på tre år eller derover i biler, der er indrettet til befordring af højst ni personer føreren medregnet, eller varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, når

- 1) der er tale om lejlighedsvis befordring over korte afstande i en bil, hvor der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet, og barnet benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele, eller
- 2) der ikke er plads til at montere særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til barnet, fordi bagsædet allerede er udstyret med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, som benyttes af to andre børn, og det tredje barn benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet og anvender sikkerhedssele.”

Midttrafik anfører, at denne dispensation ikke er gældende for flekstrafik. Det begrundes med følgende:

1. At flekstur/fleksbus kan ikke sidestilles med taxa kørsel og ikke anses som lejlighedsvis, fordi flekskørsel altid vil være forudbestilt, planlagt og ofte en gentagen transport form.
2. At de ikke har plads til sikkerhedsudstyr i deres biler

Jeg mener, at deres ture kan sidestilles med taxa kørsel, da **turen med fleksbus typisk vil foregå i en taxa lignende bil, som man på andre tidspunkter kan køre i, hvis man bestiller en alm. taxa.** Det kan med andre ord ske at samme biler kører både som almindelig taxa og fleksbus.

I øvrigt er det lejlighedsvis, jeg kører i fleksbus med mine børnebørn. – det er langt fra noget der sker kontinuerligt. Det er noget der sker i forbindelse med ferier, weekender o.l. Det er ikke nødvendigvis noget, der er planlagt lang tid før. Vi bestiller fleksbussen en time før ligesom, hvis vi skal køre med taxa.

Fleksbus fungerer i praksis som en erstatning for de ordinære busser i tidsrum med lav passagerbelastning. I den almindelige bus, må børn under 135 cm køre uden sikkerhedssele. Det fremstår derfor ulogisk, at man ved brug af erstatningskøretøj, som ikke er farligere at køre i end en bus, skal medbringe eget sikkerhedsudstyr til mennesker under 135 cm.

Når Midttrafik skriver, at det ikke er muligt for dem at have sikkerhedsudstyr i bilerne, tolker jeg dette, som et udtryk for at problemstillingen ikke tillægges tilstrækkelig betydning. Hvis det var det, er jeg sikker på, at de ved lidt kreativ

tænkning kunne finde en løsning, så der kunne være passende sikkerhedsudstyr i bilerne både til børn og mennesker med funktionsnedsættelser. Sikkerhed er væsentlig, og det er optimalt med passende sikkerhedsudstyr i både busser og biler, også for mennesker der er under 135 cm høje.”

Til dette har Midttrafik svaret:

”Midttrafik fastholder, at der foreligger et kollektivt transporttilbud i området.

Midttrafik fastholder ligeledes, at flextrafik er ikke taxikørsel i bekendtgørelsens forstand. Ordningen er organiseret som variabel kollektiv trafik og udføres som kontraktkørsel under Midttrafiks samlede tilbud. Bestemmelsen i § 4 om taxikørsel finder derfor ikke anvendelse.

Flextrafik er desuden en planlagt og organiseret del af Midttrafiks faste drift og kan ikke anses for ”lejlighedsvis befordring” efter § 5 i bekendtgørelsen. Vurderingen skal foretages ud fra ordningens karakter, ikke den enkelte kundes brug.

Midttrafik kan ikke dispensere fra færdselslovens regler om børns anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr i personbiler. Når flextrafik udføres i køretøjer indrettet til højst ni personer, gælder de regler, der følger af færdselslovgivningen for denne køretøjstype.

Forskellen mellem rutebusser og flexbus følger direkte af lovgivningen, idet busser og personbiler er underlagt forskellige sikkerhedsregler.”

På ankenævnets vegne



Lone Bach Nielsen
Nævningsformand